

Tachograafreglement Vrachtwagen

De digitale tachograaf registreert nauwgezet de rij- en rusttijden van de bemanning en diverse activiteiten van het voertuig. Digitale tachograafkaarten kunt u bij Kiwa Register aanvragen. Onze vrachtwagens zijn voorzien van een digitale tachograaf.

Vrijstelling van de tachograaf:

Niet iedere bestuurder van een vrachtauto hoeft een tachograaf te gebruiken. Er zijn een aantal (inter)nationale vrijstellingen. Als u voldoet aan de voorwaarde van de vrijstelling, dan is deze op u van toepassing. Voor alle vrijstellingen geldt dat u deze niet kunt aanvragen. Tijdens een controle moet u wel kunnen aantonen dat u aan de voorwaarden voldoet. Check vooraf goed welke vrijstellingen er voor u van toepassing zijn!

Rijden zonder Code95 en bestuurderskaart:

Zonder chauffeursdiploma (Code95) en bestuurderskaart mag je tot 3500kg altijd rijden, ook bedrijfsmatig en gelden er geen beperkingen in de tijdsduur.

Boven 7500kg mag je eigen spullen vervoeren zonder commercieel doel. Ook moet het je eigen voertuig zijn. Wanneer je Privé een vrachtwagen huurt, bijvoorbeeld om eigen huisraad te gaan vervoeren, is de vrachtwagen zolang het huurcontract loopt, jouw privé eigendom. Let wel op met het buitenland. Eigen vervoer zonder code95 en zonder bestuurderskaart kan in het buitenland voor verwarring zorgen en kan door verschillende buitenlandse instanties ander geïnterpreteerd worden. Voor deze voertuigen is altijd een C-rijbewijs verplicht.

Verzuim tacho registratie:

Wanneer een bestuurder verzuimt zich aan de regels betreft tachograaf plicht te houden, is dit geheel voor eigen risico.

Registratieplicht:

Als je niet tachograafplichtig bent, dan geldt er nog wel een registratieplicht vanuit de arbeidstijdenwet. De wijze van deze registratie is 'vormvrij'. Dat wil zeggen dat je zelf mag bepalen of dit op papier of in de computer wordt bijgehouden. Hiervoor kan echter ook de tachograaf worden gebruikt. De registratie wordt als deugdelijk beschouwd als de normen van de wet te controleren zijn. Minimaal vereist is dat de begin- en eindtijden van de rit en daartussen gelegen activiteiten inclusief pauzes geregistreerd worden.