

Tachograafreglement BE Combinatie

Bedrijfsauto's of voertuigcombinaties zwaarder dan 3.500 kg zijn in principe tachograaf plichtig. BE-combinaties, maar ook bestelauto's met aanhangwagens kunnen daarom tachograaf plichtig zijn. Maar er zijn ook **uitzonderingen**. Als er geen tachograafplicht is, moeten er voor bedrijfsauto's van meer dan 3.500 kg nog wel de arbeids- en rusttijden worden geregistreerd.

Algemeen geldt dat er tachograafplicht is voor bedrijfsauto's of voertuigcombinaties wanneer de toegestane maximummassa (tmm) meer is dan 3.500 kg. Vanaf 24 juli 2009 is elke lichte bedrijfsauto in de klasse N1 (bestelauto) of klasse M1 (van personenauto afgeleide bedrijfsauto), die met een aanhangwagen of oplegger een gezamenlijke tmm van meer dan 3.500 kg heeft, tachograaf plichtig. Wel zijn er bepaalde vrijstellingen voor de tachograaf, afhankelijk of het om eigen vervoer gaat of vervoer voor derden, (Commercieel).

Vrijstelling tachograafplicht:

Er is een internationale vrijstelling van tachograafplicht voor voertuigen of combinaties van voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 7.500 kg en die gebruikt worden voor het eigen vervoer van materiaal, uitrusting of machines die de bestuurder nodig heeft voor de uitoefening van zijn beroep. Daarbij mag het besturen van het voertuig niet de hoofdactiviteit van de bestuurder zijn.

Om te beoordelen of het rijden niet de voornaamste activiteit is, mag er door de bestuurder niet meer dan 12 uur per week worden gereden. Om dit ook tijdens wegcontroles aan te kunnen tonen dient het bedrijf en de chauffeur een deugdelijke registratie bij te houden van de rijtijden. Deze registratie is 'vormvrij'. Dat wil zeggen dat het bedrijf zelf mag bepalen of dit op papier of in de computer wordt bijgehouden of dat hiervoor een tachograaf wordt gebruikt.

Verder geldt deze vrijstelling alleen wanneer het voertuig binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van de onderneming wordt gebruikt. De straal van 100 km geldt ook voor het rijden in het buitenland, dus bedrijven in het grensgebied worden niet belemmerd door de landsgrenzen.

Voertuigen of een combinatie van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel goederenvervoer en waarvan de toegestane maximummassa niet meer dan 7,5 ton bedraagt, zijn vrijgesteld van Tachograaf plicht. Al het vervoer dat door een onderneming wordt verricht is commercieel vervoer.

Wanneer met deze voertuigen in opdracht van derden goederen worden vervoerd is er sprake van beroepsvervoer. In dat geval moet de tachograaf worden gebruikt als het voertuig of de combinatie met oplegger of aanhangwagen een ttm van meer dan 3.500 kg heeft.

Hoveniersbedrijven vrijgesteld:

Er is een nationale vrijstelling van de tachograafplicht voor voertuigen voor goederenvervoer van, of zonder bestuurder gehuurd door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt of visserijbedrijven die in het kader van hun eigen bedrijvigheid worden gebruikt voor ritten binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf. Ook hoveniers vallen onder deze vrijstelling.

Deze vrijstelling voor hoveniersbedrijven geldt ongeacht de maximummassa van het voertuig. Voertuigcombinaties zoals een BE-combinatie met een ttm van meer dan 7.500 kg, die voor de eigen bedrijfsvoering worden gebruikt, vallen daarmee ook onder de vrijstelling van de tachograaf. Het bedrijf dient dan wel een inschrijving als hoveniersbedrijf bij de Kamer van Koophandel te hebben.

Tachograaf en bestuurderskaart:

Algemeen geldt dat BE-combinaties met een ttm van meer dan 7.500 kg wel tachograafplichtig zijn, ook als deze misschien alleen worden ingezet voor het vervoer van eigen machines of materieel. De meeste BE-combinaties zijn zwaarder dan 7.500 kg en de tachograaf moet dan ook gebruikt worden. De chauffeur heeft daarvoor een bestuurderskaart nodig. Ook bestuurders met alleen een BE-rijbewijs kunnen een bestuurderskaart aanvragen bij Kiwa via deze link. Het niet gebruiken van de tachograaf kan een boete opleveren van € 4.400,-. Het niet tijdig keuren van de tachograaf kan € 200,- kosten.

Voertuig Huren:

Controleer voordat er gehuurd mag worden of het om eigen vervoer of commerciële doeleinden gaat.

Registratieplicht:

Als je niet tachograafplichtig bent, dan geldt er nog wel een registratieplicht vanuit de arbeidstijdenwet. De wijze van deze registratie is 'vormvrij'. Dat wil zeggen dat je zelf mag bepalen of dit op papier of in de computer wordt bijgehouden. Hiervoor kan echter ook de tachograaf worden gebruikt. De registratie wordt als deugdelijk beschouwd als de normen van de wet te controleren zijn. Minimaal vereist is dat de begin- en eindtijden van de rit en daartussen gelegen activiteiten inclusief pauzes geregistreerd worden.